

1

“ПЪТ ВОД ПРОЕКТ” ЕООД - ПЛЕВЕН

гр.Плевен, ул.,„Емил Димитров”, тел.0885424223

ПРОЕКТ

**ОБЕКТ: “РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛ.,ХРИСТО СМИРНЕНСКИ” ОТ
ОТ73 ПРЕЗ ОТ313, ОТ314, ОТ37, ОТ316, ОТ303 ДО ОТ300 В
ГУЛЯНЦИ, ОБЩИНА ГУЛЯНЦИ ”**

ЧАСТ: “ПЪТНА”

ФАЗА: ТП

ИНВЕСТИТОР: ОБЩИНА ГУЛЯНЦИ

ПРОЕКТАНТ:

/ ИНЖ.К.КРЪСТЕВ/

Р-Л ФИРМА:

/ИНЖ.К.КРЪСТЕВ/



февруари 2019 год.

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 03100
	инж. ИРИЛ ЯНКОВ КРЪСТЕВ
Секция: ТСТС	Подпис:
Част от проекта: по удостоверение за ПП	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Обект: „Рехабилитация на ул.„Христо Смирненски” от ОТ73 през ОТ313, ОТ314, ОТ37, ОТ316, ОТ303 до ОТ300 в гр.Гулянци, община Гулянци”

Част: „Пътна”

СЪДЪРЖАНИЕ

I. Текстова част

1. Съдържание
2. Обяснителна записка
3. Оразмеряване на пътна конструкция
4. Ведомост №1 за бетонови бордюри 18/35 см
5. Ведомост №2 за бетонови бордюри 8/16/50 см
6. Ведомост №3 за тротоари
7. Ведомост №4 за направа подходи към имотите
8. Ведомост №5 фрезование и асфалтови работи
9. Ведомост №8 за заустващи илици
10. Количествена

II. Чертежи

1. Ситуация и план отводняване М 1:500 – лист 1/9, 2/9, 3/9 и 4/9
2. Надлъжен профил М 1:1000 1:100 – лист 5/9 и 6/9
3. Типов напречен профил М 1:50 – лист – 7/9 и 8/9
4. Детайли пътни настилки, тротоари и бордюри М 1:25 – лист 9/9



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 03100



Важи за 2019 година

ИНЖ. КИРИЛ ЯНКОВ КРЪСТЕВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН
МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 81/29.07.2011 г. по части:

ТРАНСПОРТНО ПЛАНИРАНЕ И ПРОЕКТИРАНЕ
КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО И ВОБД

Председател на РК

инж. Ж. Иванов

Председател на КР

инж. А. Чипев



Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев

ПОЛИЦА № 1316180450000202
ЗА ЗАСТРАХОВКА



„ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО” ПО ЧЛ. 171 ОТ ЗУТ

Дата и място на сключване: 12.04.2018 г., гр. Плевен

Застраховател: „Дженерали Застраховане” АД, ЕИК: 030269049, Адрес: гр. София 1504, бул. „Княз Ал. Дондуков” № 68, Лиценз № 1/26.03.1998 г., тел.: 0800 12 712, факс: 02/92 67 112, ел. поща: information.bg@generali.com, www.generali.bg

Представителство на застрахователя, код: ФРОНТ ОФИС ПЛЕВЕН, 450

Застрахователен посредник: Пела Височкова

(трите имена, наименование на фирма)

Адрес: Гр. Плевен, ул. „Димитър Константинов” № 27, ЕГН/ЕИК:

Удостоверение за легитимация № 317592015



Застраховач: Кирил Янков Кръстев, ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН: 5206113968

Телефон: _____, e-mail: _____

Представител: _____

Застрахован: „ПЪТ ВОД ПРОЕКТ” ЕООД, ЕИК/БУЛСТАТ/ЕГН: 114676160

Адрес на управление: гр. Плевен, ул. „Емил Димитров” 22, вх. А, ет. 1, ап. 2

Телефон: 0885424223, e-mail: _____

Представител: Кирил Кръстев - управител

Застрахована дейност: Всички обекти през срока на застраховката, изпълнявани от Застрахования като:

☒ проектант

☐ консултант за извършване на оценка за съответствие на инвестиционния проект със съществените изисквания към строежите

☐ консултант за упражняване на строителен надзор

☐ строител - за цялостно изпълнение на строителството или на отделни видове строителни и монтажни работи

☐ лице, упражняващо строителен надзор - за строежи от пета категория, в случаите, когато по желание на възложителя се изпълнява надзор

☐ лице, упражняващо технически контрол по част „Конструктивна” на инвестиционния проект, за които не е извършена оценка за съответствието от консултант

Срок на застраховката: 12 месеца

Период на застрахователно покритие и
Застрахователен период: От 00:00 часа на 01.05.2018 г.
До 24:00 часа на 30.04.2019 г.

Лимит на отговорност: Лимит на отговорност за едно събитие: 150 000,00 BGN
Общ лимит на отговорност за всички събития: 300 000,00 BGN

Самоучастие: 10 %, но не по-малко от 2000,00 лв.

Специални договорености: НЯМА

Териториален обхват: __ Република България __

Приложимо законодателство: __ Българското законодателство __

Застрахователна премия: 300,00 BGN, (словом: Триста лева),
Данък 2% по ЗДЗП: 6,00 BGN
Общо дължима сума: 306,00 BGN, (словом: Триста и шест лева)

Застрахователното покритие започва да тече след заплащането на застрахователната премия в цялост или на първата вноска от нея, ако е уговорено разсрочено плащане на премията. Застрахованият се счита за писмено предупреден по смисъла на чл. 368, ал. 3 от КЗ, че при неплащане на която и да е от разсрочените премийни вноски на посочената за падеж дата, Застрахователят упражнява правото си да прекрати застраховката, считано от 00.00 часа на 16 ден, следващ датата на падежа, на която дължимата разсрочена вноска е следвало да бъде платена

Декларация на застрахователя:

1. Задължавам се да уведомявам Застрахователя при промяна на декларираните при сключването на полицата факти и обстоятелства;
2. Декларирам, че Общите условия на застраховка „Професионална отговорност в проектирането и строителството“ по чл. 171 от ЗУТ“ ми бяха предадени при сключване на настоящия застрахователен договор, както и че ги приемам. Уведомен съм, че Общите условия по застраховка „Професионална отговорност в проектирането и строителството“ по чл. 171 от ЗУТ“ са достъпни във всеки един момент на интернет страницата на Застрахователя: www.generali.bg.
3. Давам съгласие обявените в полицата лични данни да се обработват от Застрахователя съгласно Закона за защита на личните данни и да бъдат използвани за кореспонденция при предлагане и на други застрахователни продукти.
4. Декларирам, че преди сключването на този застрахователен договор:
 - 4.1. съм получил цялата необходима ми предварителна индивидуализираща информация за Застрахователя и неговия застрахователен агент - наименование, правноорганизационна форма, държава по седалище, седалище и адрес на управление, като тази информация за Застрахователя е посочена и в този застрахователен договор;
 - 4.2. бях информиран от Застрахователя за реда за подаване на жалби, съгласно неговите правила за уреждане на претенции и за това, че те са достъпни във всеки един момент на интернет страницата на Застрахователя: www.generali.bg
 - 4.3. бях информиран от Застрахователя, че имам възможност да подавам жалби срещу него или неговия застрахователен агент пред Комисията за финансов надзор и други държавни органи, както и за формите за извънсъдебно уреждане на спорове, като медиация и арбитраж;
 - 4.4. бях информиран, че докладът за платежоспособността и финансовото състояние на Застрахователя е достъпен във всеки един момент на интернет страницата му: www.generali.bg
 - 4.5. бях информиран, че приложимият закон спрямо този застрахователен договор е Българският и това обстоятелство е посочено и в Общите условия по него.
5. Общите условия за застраховка „Професионална отговорност в проектирането и строителството“ по чл. 171 от ЗУТ“ и попълненият въпросник-предложение са неразделна част от настоящата полица.

Настоящата полица се издава в два еднакви екземпляра - по един за Застрахователя и един за Застрахователя.

ЗАСТРАХОВАЩ:

Име на лицето, подпис

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

Име на лицето, подпис и печат

Проверил идентификацията на клиента по смисъла на ЗМИП. Пела Височкова

(двете имена и подпис)

Дата 12.04.2018 г., час: 11,00



КОРЕКТНА ФИРМА

Сертификат "Коректна Фирма"

Сертификат "Коректна Фирма" се признава на предприемачи характеризиращи се с безупречна репутация сред клиенти и контрагенти.



ПЪТ ВОД ПРОЕКТ ЕООД

За отлична репутация и етикеция в управлението на бизнеса, както и за коректно отношение към задълженията спрямо клиентите и контрагентите.

Изследователски Център На Клиентските Мнения ЕООД



/Сертификат/
Коректна Фирма

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Обект: „Рехабилитация на ул.„Христо Смирненски” от ОТ73 през ОТ313, ОТ314, ОТ37, ОТ316, ОТ303 до ОТ300 в гр.Гулянци, община Гулянци”

Част: „Пътна”

Фаза: ТП

Възложител: Община Гулянци



I. Основание и цел на проекта

Настоящият проект за рехабилитация на ул.„Христо Смирненски” е изготвен на основание техническо задание на община Гулянци.

Целта на проекта е чрез усилване на пътната конструкция с нови асфалтови пластове да се оформят напречните и надлъжни наклони на улицата, с което ще се осигури добро повърхностно отводняване и подобряване безопасността и комфорта на движение на МПС.

II. Съществуващо положение

Улицата, според функционалната класификация е от второстепенната улична мрежа клас VA – събирателна. Конструкцията ѝ е изградена от баластра 25 см, трошен камък 20 см и асфалтово покритие с дебелина от 6 см до 8 см, което е с пукнатини, неравности и дупки. Съществуващите бетонови бордюри 18/35 см са потънали и повредени, с видима част от 3 см до 7 см. На улицата няма изградени тротоари за пешеходци.

III. Проектно решение

1. Геодезия

Възстановена е оста и ширината на улицата. Трасирани са пикетни точки по оста през 10 м. Измерванията са направени с тотална станция TOPCON GPT3105N. Създадена е работна геодезическа основа – опорен полигонов ход от точки /стабилизирани/, които ще се използват при всички геодезически работи: геодезическа снимка на обекта, трасировъчен план и нивелетни измервания. Работната височинна система – надморските височини /коти/ за обекта са в Балтийска система. Основен нивелачен репер за обекта е РТ220 с кота 36,084 м.

2. Ситуация

Техническото решение на разработката съвпада с регулационния план на улицата и е съобразено със съществуващото застрояване.



3. Надлъжен профил

Надлъжният профил е съобразен със съществуващата дворна регулация, застрояване и пресечни улици. Нивелетата е проектирана чрез нивелетни прави и вертикални криви, максимално близо до съществуващата, така че да осигури плавна и равна повърхност за движение на МПС без резки амплитуди, добро отводняване и в същото време използване на минимално количество асфалтови смеси за постигане на тези промени.

4. Напречен профил

Ширината на платното за движение по улицата е 7,00 м с две ленти по 3,50 м, ограничена с бетонови бордюри 18/35 см. Напречният наклон на асфалтовото покритие е 2% от оста към регулите.

Съществуващите стари, потънали и повредени бетонови бордюри 18/35 см се заменят с нови от същия типоразмер.

В проекта се предвижда изграждане на тротоар за движение на пешеходците с ширина 1,50 м, разполаган от ОТ73 до ОТ325 в дясно, а от ОТ325 до ОТ300 – в ляво, граничещ с бетоновия бордюр 18/35 см.

В проекта са дадени детайли за скосяване на тротоара към платното за движение и за понижаване на бордюрите (потопени бордюри) пред входовете на имотите.

5. Конструкции на елементите на улицата

5.1. Конструкция на пътното платно

Възстановяването и усилването на пътната конструкция е съобразено с функционалната класификация на улицата VA – събирателна, от моментната интензивност и състава на движението, както и бъдещото изменение за период от 15 години и техническото задание за проектиране на инвеститора община Гулянци. Оразмеряването на пътната конструкция е за категория на движението „средно“ при оразмерителен товар 100 kN (10 т/ос) на оразмерителния автомобил.

- Пътна конструкция за участък от ОТ73 до п.т.31 и от ОТ303 до ОТ300 Еекв.=202,81 МПа > от 200 МПа, за „средно“ движение със следните конструктивни пластове:

- плътен асфалтобетон – 4 см, E=1 200 МПа, БДС EN 13108;
- непътен асфалтобетон (биндер) – 4 см – E=1000 МПа, БДС EN13108;
- съществуваща пътна конструкция с асфалтобетеново покритие и:
 - несортиран трошен камък – 20 см, E=350 МПа
 - баластра – 25 см, E=150 МПа
 - земна основа E=30 МПа

- Пътна конструкция за участък от п.т.31 до ОТ303 – локален ремонт Еекв.=206.41 МПа > от 200 МПа, за „средно“ движение със следните конструктивни пластове:

- плътен асфалтобетон – 4 см, E=1 200 МПа, БДС EN 13108;
- непътен асфалтобетон (биндер) – 4 см – E=1000 МПа, БДС EN13108;

- несортиран трошен камък 0-40 мм – 30 см, E=350 МПа
- съществуваща пътна конструкция:
 - баластра – 15 см, E=150 МПа
 - земна основа E=30 МПа



5.2. Конструкция на подходите от улицата към имотите

Конструкцията е съобразена с преминаването по нея на леки автомобили и селскостопански машини, а именно:

- плътен асфалтобетон – 4 см, E=1 200 МПа, БДС EN 13108;
- несортиран трошен камък 0–40 мм – 20 см, E=350 МПа.

5.3. Тротоарна настилка

Теренът се моделира след изкоп, профилиране и уплътняване на земното легло, след което се насипва с несортиран трошен камък 0–40 мм – 15 см, профилира се и се уплътнява, след което се изгражда новата тротоарна настилка от:

- подравнен пясък – 5 см
- бетонови плочи 30/30/4 см, БДС EN1339

Тротоарната настилка е ограничена с бетонови бордюри 8/16/50 см от страната на зелената площ и е с напречен наклон от 2 %.

6. Отводняване

Отводняването на улицата е решено повърхностно, чрез напречните и надлъжните наклони и регулите с вливане на водата в заустващи улици с по-ниски коти.

7. Организация на движение

Изготвен е проект за вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка, както и проект за временна организация по време на строителството по Наредба №3 от 16.08.2010 год.

Проектът има за цел да осигури максимална безопасност за движението на МПС, както и безопасното им вливане и отливане при кръстовищата с прилежащите улици.

8. Заключителна част

8.1. Организация и контрол на изпълнението на СМР

За всички видове строително-монтажни работи, които ще се извършват по време на рехабилитацията на улицата са изготвени подробни ведомости, таблици и количествени сметки.

Изпълнителят да има в наличност всички пътни знаци, предвидени в проекта за временна организация на движението.

Строителството на целия обект ще се извърши на половин платно, за да може да се допуска наличното движение, а именно:

- движение в дясна лента;
- движение в лява лента;

- сигнализиране на строителните работи на подходите от улицата към имотите и тротоарите.

Всички строително-монтажни работи, предвидени в настоящия проект, да се изпълняват съгласно изискванията на Техническа спецификация 2014 год.

8.2. Безопасност на труда

Съгласно изискванията на Наредба №2 от 22.03.2004 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР е изготвен като самостоятелна част План за безопасност и здраве.

8.3. Технология на изпълнение на СМР

Подготовка на основата преди полагане на асфалтовите пластове

- участък от ОТ73 до п.т.31 – технологично фрезозане на съществуващ стар асфалт за да се осигури 4 см дебелина за полагане на един пласт неплътен асфалтобетон /биндер/;

- участък от п.т.31 до ОТ300 – разкъртване на стар асфалт, натоварване и извозване на депо извън обекта, профилиране на участъка с несортиран трошен камък 0 – 40 мм до проектна кота (- 8 см).

- за цялата основа – направа на първи и втори битумни разливи за връзка между подготвената пътна основа и новите пластове асфалтобетон.

Полагане на асфалтови пластове

Асфалтовата смес ще се полага съгласно изискванията на ТС 2014 год. При полагането следва да се спазва дебелина и равност до достигане на проектните нива. Подаването на сместа в асфалтополагащите машини ще се извършва без прекъсвания с температура 140° С до 175° С. Минималната дебелина на отделен пласт на основата, трябва да е най-малко 1,4 пъти по-голяма от максималния размер на минералните зърна в сместа. Отделните асфалтови ленти се полагат така, че надлъжните и напречни работни фуги на лежащите един върху друг пластове, да се разместят на разстояние най-малко 20 см една от друга. След полагане на асфалтовата смес се пристъпва към уплътняването ѝ при температури от 120° С до 150° С и следва да приключи при температура не по-ниска от 80° С. Скоростта на бандажните валеци не трябва да надвишава 2 до 3 км/час, а на пневматичните – 8 км/час. Движението на валеците да става в една посока със застъпване. Проверка степанта на уплътняване се извършва след измерване на обемното тегло на уплътнената настилка на взети проби чрез ядрово сондиране.

При изготвяне на проекта са спазени изискванията на Наредба №РД-02-20-2 от 20 декември 2017 год. за планиране и проектиране на транспортно-комуникационната система на урбанизираните територии /обн. ДВ бр.7 от 19 януари 2018 год./

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ	
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ	
	Регистрационен № 03700	
	инж. КИРИЛ ЯНКОВ КРЪСТЕВ	
Секция: ТСТС	Подпис: _____	
Част от проекта: по удостоверение за ПП	Валидно удостоверение за ПП за текущата година	

Съставил:

инж. К. Кръстев/



Обект: „Рехабилитация на ул.„Христо Смирненски“ в град Гулянци

Определяне на еквивалентния деформационен модул (Еекв) на еднопластова настилка



$$E_{екв} = \frac{E_0}{1 - \frac{2}{\pi} \left[1 - \frac{1}{\sqrt[2.5]{\left(\frac{E_1}{E_0}\right)^{3.5}}} \arctg \frac{h}{D} \sqrt[2.5]{\frac{E_1}{E_0}} \right]}$$

параметър	стойност
модул на основата - Eo	30.0000
модул на материала на пласта - E1 баластра	150.0000
дебелина на пласта (см) - h	15.0000
диаметър на печата на натоварване - D	32.6000
h/D	0.4601
E1/Eo	5.0000
Eo/E1	0.2000
h/D(E1/Eo) ^{2.5}	0.8759
arctg	0.7193
h/D(E1/Eo) ^{3.5}	279.5085
(h/D(E1/Eo) ^{3.5}) ⁴	9.5183
E екв =	50.8335

параметър	стойност
модул на основата - Eo	50.8335
модул на материала на пласта - E1 трошен камък	350.0000
дебелина на пласта (см) - h	30.0000
диаметър на печата на натоварване - D	32.6000
h/D	0.9202
E1/Eo	6.8852
Eo/E1	0.1452
h/D(E1/Eo) ^{2.5}	1.9910
arctg	1.1053
h/D(E1/Eo) ^{3.5}	856.4706
(h/D(E1/Eo) ^{3.5}) ⁴	14.8965
E екв =	147.9631



параметър	стойност
модул на основата - Eo	147.9631
модул на материала на пласта - E1 неплътен асфалтобетон	1000.0000
дебелина на пласта (см) - h	4.0000
диаметър на печата на натоварване - D	32.6000
h/D	0.1227
E1/Eo	6.7584
Eo/E1	0.1480
h/D(E1/Eo)power2.5	0.2635
arctg	0.2576
h/D(E1/Eo)power3.5	802.5329
(h/D(E1/Eo)power3.5) power.4	14.5139
Е екв =	174.6331

параметър	стойност
модул на основата - Eo	174.6331
модул на материала на пласта - E1 плътен асфалтобетон	1200.0000
дебелина на пласта (см) - h	4.0000
диаметър на печата на натоварване - D	32.6000
h/D	0.1227
E1/Eo	6.8715
Eo/E1	0.1455
h/D(E1/Eo)power2.5	0.2653
arctg	0.2593
h/D(E1/Eo)power3.5	850.5327
(h/D(E1/Eo)power3.5) power.4	14.8551
Е екв =	206.4109

Съставил.....
/инж.К.Кръстев



	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 03100
	инж. КИРИЛ ЯНКОВ КРЪСТЕВ
Секция: ТСТС	Подпис.....
Част от проекта: по удостоверение за ПТП	ВАЖНО: ИСВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ИЗПЪЛВА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ОБЕКТ:Реконструкция на улица "Христо Смирненски" в участъка от ОТ73 през ОТ314, ОТ319,ОТ303 до ОТ300 гр. Гуляци, Община Гулянци, Област Плевен

ФАЗА:Технически проект

ЧАСТ: ПЪТНА

ВЕДОМОСТ № 1
БЕТОНОВИ БОРДЮРИ 18/35



№ по ред	Километрично положение		Положение спрямо оста	нови бетонови бордюри 18/35
	от км	до км		м
1	0+000	0+082	дясно	80.00
2	0+082	0+286	дясно	201.00
3	0+286	0+384	дясно	73.00
4	0+384	0+620	дясно	206.00
5	около остров		дясно	80.00
6	0+000	0+180	ляво	155.00
7	0+180	0+374	ляво	183.00
8	0+374	0+530	ляво	146.00
9	0+530	0+620	ляво	85.00
Всичко:				1 209.00

Сметка 1 Земни работи

1. Разваляне на бетонови бордюри 18/35

80% от 1209м м=

967м

Сметка 3 Пътни работи

1. Направа на бетонови бордюри 18/35

1209 м =

Съставил:.....

инж. К. Кръстев/



 Секция: ТСГС Част от проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОМОЩНОСТ
	Регистрационен № 02100
	инж. КИРИЛ ЯНКОВ КРЪСТЕВ
	Подпис:.....
	ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ОБЕКТ:Реконструкция на улица "Христо Смирненски" в участъка от ОТ73 през ОТ314, ОТ319,ОТ303 до ОТ300 гр. Гуляци, Община Гулянци, Област Плевен

ФАЗА:Технически проект

ЧАСТ: ПЪТНА

ВЕДОМОСТ № 2 БЕТОНОВИ БОРДЮРИ 8/16

№ по ред	Километрично положение		Положение спрямо оста	разваляне на бетонови бордюри	нови бетонови бордюри 8/16
	от км	до км		м	м
1	0+004	0+083	лясно	-	75.00
2	0+083	0+180	ляво	-	63.00
3	0+180	0+375	ляво	-	175.00
4	0+375	0+530	ляво	-	140.00
5	0+530	0+610	ляво	-	67.00
Всичко:				0.00	520.00

Сметка 3 Пътни работи

1. Направа на бетонови бордюри 816

520 м =

520.00 м

Съставил:.....

инж. К. Кръстев

 Секция: ТСТС Члети на проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 02100
	инж. КРИСТИЯН КРЪСТЕВ
Подпис:.....	
ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЪЛНАТА ГОДИНА	

ОБЕКТ:Реконструкция на улица "Христо Смирненски" в участъка от ОТ73 през ОТ319,ОТ303 до ОТ300 гр. Гуляци, Община Гулянци, Област Плевен

ФАЗА:Технически проект

ЧАСТ: Пътна

ВЕДОМОСТ №3

ТРОТОАРИ

№	от км	до км	страна	Дължина (м')	Ширина (м')	Площ нов тротоар (м ²)
1	0+004	0+083	дясно	76	1.50	114.00
2	0+083	0+180	ляво	76	1.50	114.00
3	0+180	0+375	ляво	183	1.50	274.50
4	0+375	0+530	ляво	144	1.50	216.00
5	0+530	0+610	ляво	71	1.50	106.50
Всичко I :						825.00

1 Спада се - бетонови подходи към входове

-ляво - 34м*1.50м 51.00 м²

-дясно - 3м*1.50м 4.50 м²

Сметка 1 Земни работи

1. Изкоп на неподходящ материал

770 м².х0.15м. = 115.43 м³

2. Демонтаж на тротоар от бетонови плочки

770 м². = 770 м²

Сметка 3 Пътни работи

1. Направа на тротоар от бетонови плочки 30/30/4

770 м²-7м²= 762 м²

2. Направа на тротоар от тактилни плочки

8 бр х 0.60м х 1.50м = 7 м²

3. Несортиран трошен камък под тротоарите 0-40мм

770 м² х 0.15м = 115 м³

4. Пясък под тротоарните плочки 5 см.

770 м² х 0.05м = 38 м³

Съставил:.....

инж. К.Кръстев/

 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА КАПАКОСНОСТ Регистрационен № 03100 инж. КИРИЛ ЯНКОВ КРЪСТЕВ Подпис: _____ РАМКА С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕЛОЩАТА ПОДПИС

ЕКТ:Реконструкция на улица "Христо Смирненски" в участъка от ОТ73 през 314, ОТ319,ОТ303 до ОТ300 гр. Гуляци, Община Гулянци, Област Плевен

ЗА:Технически проект

СТ: Пътна

ВЕДОМОСТ №4

ПОДХОДИ КЪМ ИМОТИ



№	местоположение (км)	страна	Дължина (м')	Ширина (м')	Брой	Площ (м ²)
1	0+038	ляво	3.00	3.00	1	9.00
2	0+041	ляво	3.00	3.00	1	9.00
3	0+060	ляво	3.00	3.00	1	9.00
4	0+102	ляво	3.00	3.00	1	9.00
5	0+142 - запазва се	ляво	10.00	3.00	1	30.00
6	0+236	ляво	3.00	3.00	1	9.00
7	0+276	ляво	3.00	3.00	1	9.00
8	0+296	ляво	3.00	3.00	1	9.00
9	0+446	ляво	3.00	3.00	1	9.00
10	0+505	ляво	3.00	3.00	1	9.00
11	0+572	ляво	3.00	3.00	1	9.00
12	0+582	ляво	3.00	3.00	1	9.00
13	0+029	дясно	3.00	3.00	1	9.00
14	0+122	дясно	3.00	3.00	1	9.00
5	0+188	дясно	3.00	3.00	1	9.00
6	0+216	дясно	3.00	3.00	1	9.00
7	0+227	дясно	3.00	3.00	1	9.00
8	0+265	дясно	3.00	3.00	1	9.00
9	0+350	дясно	3.00	3.00	1	9.00
10	0+464	дясно	3.00	3.00	1	9.00
11	0+500	дясно	3.00	3.00	1	9.00
12	0+519 - запазва се	дясно	11.00	3.00	1	33.00
15	0+540	дясно	3.00	3.00	1	9.00
Всичко						252.00

Сметка 1 Земни работи

1. Изкоп на неподходящ материал

$$189 \text{ м}^2 \times 0.15 \text{ м} =$$

28.35 м³

2. Разкъртване на бетон с дебелина 10 см.

$$189 \times 0.10 =$$

18.90 м³

Сметка 3 Пътни работи

1. Направа на подходи от 4см. плътен асф. $189 \text{ м}^2 \times 0.096 \text{ т/м}^2$

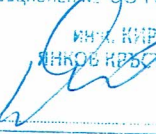
18т.

2. Несортиран трошен камък 0-40мм с дебелина 20 см.

$$189 \times 0.20 =$$

37.80 м²

Съставил:  **инж. К. Кръстев**

 Секция: ТСРС Част на проект: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 03100 инж. КИРИЛ ИНКОВ КРЪСТЕВ Подпис:  ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ОБЕКТ:Реконструкция на улица "Христо Смирненски" в участъка от ОТ73 през ОТ314, ОТ319,ОТ303 до ОТ300 гр. Гуляци, Община Гулянци, Област Плевен
ФАЗА:Технически проект
ЧАСТ-Пътна



ВЕДОМОСТ №5
АСФАЛТИ

Километров графа	Измерен терен	Коти нивелета						Ширина по проект			Напърни наклони			Работни разлики						Дебел. Фрезование			Точна шир. Фрезование			S фрезование			S гр. с нагр.	Дебелина изравнителен биндер	V биндер с нагр.	S пътна	S пътна с нагр.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно						Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос

Килом етаж	п.т.	Измерен терен			Коти нивелета			Ширина по проект			Напречни наклони			Работни разлики			Дебел. Фрезозаване			Точна шир. Фрезозаване			S фрезозаване			Дебелина изравнителен биндер			V биндер с натр.	S пътна	S пътна с натр.
		Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно			
0+359.47	33	28.740	28.65	28.600	28.640	28.61	28.580	373	1706	-0.09%	0.1%	-10.0	-4.5	-2.0	18.0	12.5	10.0	37.19	170.09	2.566.92	4.0	4.0	4.0	8.29	120.32	224.67	2.884.02				
0+369.41	KK1	28.560	28.62	28.580	28.550	28.55	28.550	450	1610	-0.80%	0.0%	3.0	-6.8	-3.0	5.0	14.8	11.0	34.63	123.89	2.725.44	4.0	4.0	4.0	6.34	126.66	157.59	3.041.61				
0+374.86	OT319e	28.630	28.63	28.560	28.570	28.53	28.530	400	1617	-1.0%	0.0%	-6.0	-10.2	-3.0	14.0	18.2	11.0	40.00	16.17	2.880.85	4.0	4.0	4.0	6.22	132.88	155.76	3.197.37				
0+384.82	OT314	28.480	28.52	28.580	28.550	28.49	28.500	350	1633	-1.6%	0.0%	7.0	-2.6	-8.0	1.0	10.6	16.0	34.93	162.97	3.078.75	4.0	4.0	4.0	7.92	140.80	200.45	3.397.81				
0+394.82	34	28.470	28.54	28.550	28.530	28.47	28.450	350	1650	-1.6%	0.1%	6.0	-6.7	-10.0	2.0	14.7	18.0	35.00	165.00	3.278.75	4.0	4.0	4.0	8.00	148.80	191.65	3.589.46				
0+404.82	35	28.490	28.54	28.460	28.530	28.46	28.430	350	1500	-1.9%	0.2%	4.0	-7.7	-3.0	4.0	15.7	11.0	35.00	150.00	3.463.75	4.0	4.0	4.0	7.40	156.20	184.05	3.773.51				
0+414.82	36	28.530	28.59	28.500	28.530	28.47	28.430	350	1331	-1.8%	0.3%	0.0	-12.3	-7.0	8.0	20.3	15.0	33.31	133.10	3.631.85	4.0	4.0	4.0	6.72	162.92	166.70	3.940.21				
0+424.82	37	28.500	28.64	28.580	28.550	28.48	28.460	350	1134	-1.9%	0.2%	5.0	-15.7	-12.0	3.0	23.7	20.0	35.00	113.40	3.780.25	4.0	4.0	4.0	5.94	168.86	148.50	4.088.71				
0+434.82	38	28.600	28.66	28.620	28.570	28.51	28.490	350	939	-1.7%	0.2%	-3.0	-14.9	-13.0	11.0	22.9	21.0	35.00	93.90	3.909.15	4.0	4.0	4.0	5.16	174.01	128.85	4.217.56				
0+444.82	39	28.600	28.70	28.610	28.600	28.55	28.520	350	743	-1.4%	0.4%	0.0	-14.8	-9.0	8.0	22.8	17.0	35.00	74.30	4.018.45	4.0	4.0	4.0	4.37	178.39	109.25	4.326.81				
0+454.82	40	28.700	28.72	28.730	28.610	28.60	28.550	350	546	-0.2%	1.0%	-9.0	-11.6	-18.0	17.0	19.6	26.0	35.00	54.6	4.106.57	4.0	4.0	4.0	3.52	181.91	88.17	4.414.99				
0+464.49	OT316	28.770	28.74	28.820	28.630	28.66	28.600	350	546	-0.2%	1.0%	-9.0	-11.6	-18.0	17.0	19.6	26.0	35.00	54.6	4.106.57	4.0	4.0	4.0	3.52	181.91	88.17	4.414.99				
0+474.49	41	28.740	28.79	28.800	28.641	28.71	28.641	350	350	2.0%	2.0%	-9.9	-7.9	-15.9	17.9	15.9	23.9	35.00	35.00	4.245.42	4.0	4.0	4.0	2.80	187.46	70.00	4.563.47				
0+484.49	42	28.800	28.82	28.840	28.695	28.76	28.695	350	350	2.0%	2.0%	-10.5	-5.5	-14.5	18.5	13.5	22.5	35.00	35.00	4.315.42	4.0	4.0	4.0	2.80	190.26	70.00	4.633.47				
0+494.49	43	28.830	28.85	28.800	28.749	28.82	28.749	350	350	2.0%	2.0%	-8.1	-3.1	-5.1	16.1	11.1	13.1	35.00	35.00	4.385.42	4.0	4.0	4.0	2.80	193.06	70.00	4.703.47				
0+504.49	44	28.880	28.92	28.930	28.803	28.87	28.803	350	350	2.0%	2.0%	-7.7	-4.7	-12.7	15.7	12.7	20.7	35.00	35.00	4.455.42	4.0	4.0	4.0	2.80	195.86	70.00	4.773.47				
0+514.49	45	28.930	28.93	28.950	28.857	28.93	28.857	350	350	2.0%	2.0%	-7.3	-0.3	-9.3	15.3	8.3	17.3	35.00	35.00	4.525.42	4.0	4.0	4.0	2.80	198.66	70.00	4.843.47				
0+524.49	46	28.960	28.95	28.980	28.912	28.98	28.912	350	350	2.0%	2.0%	-4.8	3.2	-6.8	12.8	4.8	14.8	35.00	26.81	4.579.04	4.0	4.0	4.0	2.14	200.81	53.62	4.897.09				
0+529.81	OT303	28.940	28.98	28.950	28.941	29.01	28.941	350	350	2.0%	2.0%	0.1	3.1	-0.9	7.9	4.9	8.9	35.00	26.81	4.632.66	4.0	4.0	4.0	2.14	202.95	53.62	4.950.71				
0+539.81	47	28.950	28.96	28.920	28.971	29.04	28.971	350	350	2.0%	2.0%	2.1	8.1	5.1	5.9	0.0	2.9	34.4	34.69	4.701.74	4.0	4.1	4.0	2.82	205.77	70.00	5.020.71				
0+549.81	48	28.950	28.94	28.950	29.001	29.07	29.001	350	350	2.0%	2.0%	5.1	13.1	5.1	2.9	0.0	2.9	12.9	12.90	4.727.53	4.0	9.1	4.0	4.57	210.34	70.00	5.090.71				
0+559.81	49	28.860	28.93	28.970	29.031	29.10	29.031	350	350	2.0%	2.0%	17.1	17.1	6.1	0.0	0.0	1.9	0.00	0.62	4.733.73	13.1	13.1	4.0	7.55	217.89	70.00	5.160.71				
0+569.81	50	28.900	28.90	28.950	29.061	29.13	29.061	350	350	2.0%	2.0%	16.1	23.1	11.1	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	4.733.73	12.1	19.1	7.1	10.01	227.90	70.00	5.230.71				
0+579.81	51	28.980	28.93	28.940	29.091	29.16	29.091	350	350	2.0%	2.0%	11.1	23.1	15.1	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	4.733.73	7.1	19.1	11.1	9.84	237.74	70.00	5.300.71				
0+589.81	52	28.990	28.95	29.000	29.121	29.19	29.121	350	350	2.0%	2.0%	13.1	24.1	12.1	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	4.733.73	9.1	20.1	8.1	10.01	247.75	70.00	5.370.71				
0+599.81	53	29.060	28.99	29.000	29.151	29.22	29.151	350	350	2.0%	2.0%	9.1	23.1	15.1	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	4.733.73	5.1	19.1	11.1	9.49	257.24	70.00	5.440.71				
0+609.81	54	29.200	29.20	28.990	29.255	29.33	29.255	350	350	2.0%	2.0%	5.5	12.5	26.5	2.5	0.0	0.0	1.23	0.00	4.746.05	4.0	8.5	22.5	7.66	264.90	70.21	5.510.92				
0+619.81	OT300	29.361	29.43	29.361	29.361	29.43	29.361	350	350	2.0%	2.0%	0.0	0.1	0.0	8.0	7.9	8.0	17.61	17.61	4.781.26	4.0	4.0	4.0	1.41	266.31	35.21	5.546.13				

Площ фрезозаване (м²): 4 781.26
 Спада се - Участък от ПТЗ 1 до OT303 - 2 600.00 м²
 Общо площ фрезозаване (м²): 2 181.26 м²

Разкъртване на асфалтова настилка(м³):
 Участък от ПТЗ 1 до OT303 - 260.00 м³
 Изкоп пътна конструкция
 Участък от ПТЗ 1 до OT303 - средна дебелина 20. 520.00 м³
 Насип от несортиран трошен камък (м³):
 Участък от ПТЗ 1 до OT303 - средна дебелина 12. 312.00 м³

Общо обем непълтен асфалт - биндер(м³): 266.31 м³
 обем непълтен асфалт - биндер (т): об. тегло - 2.40 тона
 Общо площ пътен асфалт (м²): 5 546.13 м²





Килом етраж	п.т.	Измерен терен			Коти нивелета			Ширини по проект			Напречни наклони			Работни разлики			Дебел. Фрезозване			Точна шир. Фрезозване			S фрезозване			Sфр. с натр.			Дебелина изравнителен биндер			V биндер с натр.			S пътна с натр.		
		Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Дясно	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно	Ляво	Ос	Дясно			
(m)	No	M	M	M	M	M	M	CM	CM	CM	%	%	%	CM	CM	CM	CM	CM	CM	M	M	M	M ²	M ²	M ²	M ²	M ²	CM	CM	CM	M ³	M ³	M ³	M ²	M ²	M ²	

2 600.00

5 546.13

2 181.26

764.87

8 492.26 m²

Първи битумен разлив (m²):

Втори битумен разлив върху биндера (m²):

Втори битумен разлив върху фрезозвания терен (m²):

Втори битумен разлив върху съществуващия терен (m²):

Общо втори битумен разлив (m²):



Изработил:

Иван К. Кръстев

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
Секция: ТСТС	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОМОЩНОСТ
Частта на проекта: по удостоверение за ПП	Регистрационен № 03100
	ИМЕНА ИМЕНА ИМЕНА ИМЕНА
	Подпис
	ВАШИ СВАТОВАЩИ УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПОВЕЩАВАНЕ

ОБЕКТ:Реконструкция на улица "Христо Смирненски" в участъка от ОТ73 през ОТ314, ОТ319,ОТ303 до ОТ300 гр. Гуляци, Община Гулянци, Област Плевен

ФАЗА:Технически проект

ЧАСТ: Пътна

ВЕДОМОСТ №6

Заустващи улици

№	Вид заустване	километрично положение	Страна	Площ	Плътен асф.бетон тип А	Битумен разлив	Изкоп земни почви	Насип от несортиран трошен камък	Бетоннови бордюри 18/35/50
				м ²	тон	м ²	м ³	м ³	м ³
1	Заустване при ОТ325	0+083	дясно	60.00	5.80	60.00			20.00
2	Заустване при ОТ313	0+180	ляво	160.00	15.36	160.00			20.00
3	Заустване при ОТ319е	0+375	ляво	100.00	9.60	100.00			20.00
4	Заустване при ОТ319	0+385	дясно	150.00	18.00	150.00	60.00	45.00	40.00
5	Заустване при ОТ303	0+530	ляво	150.00	14.40	150.00			30.00
ОБЩО:				620.00	63.16	620.00	60.00	45.00	130.00

Сметка 1 Земни работи

1 Изкоп на земни почви 60.00 м3

Сметка 2 Асфалтови работи

1 Пл. асфалтобетон тип А с деб.4 см и 5 см. за зауствания 63.00 тона
 2 Първи битумен разлив 150.00 м²
 3 Втори битумен разлив 470.00 м2

Сметка 3 Пътни работи

1 Насип от несортиран трошен камък 0-40мм 45.00 м³
 2 Направа на бетонови бордюри 18/35см. 130.00 м

 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ППР	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
	Регистрационен № 03100
	инж. КИРИЛ ЯНКОВ КРЪСТЕВ
Подпис: _____	
ПЪЛНО ЗАКОННО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППР ЗА ТЕКУЩА ГОДИНА	

Съставил:.....

/инж.К.Кръстев/



ОБЕКТ: РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА УЛ."ХРИСТО СМИРНЕНСКИ" ОТ ОТ73 ПРЕЗ ОТ313,
ОТ314, ОТ37, ОТ316, ОТ303 до ОТ300 в гр.ГУЛЯНЦИ, ОБЩИНА ГУЛЯНЦИ

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА



№ по ред	основание	Наименование на видовете строително-монтажни работи	ед. мярка	количество
1	2	3	4	5
		I. СМЕТКА 1		
1	8210221030	Демонтаж на стари бетонови бордюри 18/35/100 с натоварване и превоз на депо, включително всички свързани с това разходи	м	967
2	8101402220	Изкоп на неподходящ материал за подготовка на основата за изграждане на тротоари и подходи към имотите, включително натоварване и извозване на определено депо и всички разходи	м3	188
3	8103132410	Разкъртване на съществуваща асфалтова настилка, включително натоварване, транспортиране до определено разстояние, разтоварване на депо и оформяне	м3	260
4	*000000002	Разкъртване на стар, напукан бетон с дебелина 10 см, натоварване и извозване до определено разстояние и всички, свързани с това разходи	м3	19
5	*000000003	Демонтаж на съществуващи стари тротоарни плочи 30/30/3 см, включително натоварване и извозване и всички, свързани с това разходи	м2	770
6	8103132200	Разкъртване на съществуваща пътна конструкция, натоварване на самосвал и извозване до определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо	м3	520
7	*000000004	Нивелетно (технологично) фрезозване с цел осигуряване дебелина за полагане на износващ пласт от плътен асфалтобетон и изравнителен биндер, включително натоварване, превоз до определено разстояние, разтоварване и оформяне на депо, съгласно ТС2014 год.	м2	2181
		II. СМЕТКА 2		
1.	8103124130	Доставка и монтаж на нови бетонови бордюри 18/35 см, включително всички свързани с това разходи, съгласно ТС2014 год. и БДС EN 1340	м	1339
2.	8103124120	Доставка и монтаж на нови бетонови бордюри 8/16/50 см, включително всички, свързани с това разходи, съгласно ТС2014 год. и БДС EN 1340	м	520
3.	8103108000	Доставка и полагане на несортиран трошен камък 0 -40 мм за пътна основа на тротоари и подходи към имотите, вкл. всички свързани с това разходи, съгласно ТС2014 год.	м3	510
4.	*000000005	Направа на тротоар от бетонови плочи 30/30/4 см, включително циментово-пясъчен разтвор и всички, свързани с това разходи	м2	762

5.	*000000006	Направа на тротоар от тактилни плочи, включително циментово-пясъчен разтвор и всички, свързани с това разходи	м2	7
6.	8243012000	Доставка и полагане на пясък за изграждане на тротоари, включително всички, свързани с това разходи	м3	38
7.	*000000014	Направа стоманобетонов укрепителен праг, включително всички, свързани с това разходи,	м	5
III. СМЕТКА 3				
1.	*000000007	Направа на първи битумен разлив, съгласно ТС2014 год.	м2	2750
2.	8103115110	Доставка и полагане на неплътен асфалтобетон за долен пласт на покритието (биндер) - изравняващ пласт с променлива дебелина, включително всички, свързани с това разходи, съгласно ТС2014 год. и БДС EN13108	т	639
3.	*000000008	Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка, съгласно ТС2014 год. и всички, свързани с това разходи	м2	8492
4.	8103115220	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон с дебелина 4см при уплътнено състояние за износващ пласт, включително всички, свързани с това разходи, съгласно ТС2014 год. и БДС EN 13108	м2	5546
5.	8103115210	Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, включително всички, свързани с това разходи, съгласно ТС2014 год. и БДС EN 13108	т	81
IV. СМЕТКА 4				
1.	*000000009	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка, съгласно БДС 11925-80, вкл. всички свързани с това разходи	м2	99
2.	*000000010	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци I-ви типоразмер, съгласно БДС 1517-2006, вкл. всички разходи	м2	5.43
3.	*000000011	Укрепване на стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	бр.	16
4.	*000000012	Временна организация	гл.сума	1

Съставил:.....

/инж. К.Кръстев/

